



NAVODILO ZA UPORABO VZLETIŠČA METLIKA-PRILOZJE

**Aeroklub Ikar
Velike Brusnice 7
SI-8321 Brusnice**

(NAMENSKO PRAZNA STRAN)

KAZALO

1. PODATKI O LASTNIKU, OBRATOVALCU	4
2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU	4
3. DOSTOP DO VZLETIŠČA	5
4. NAMEN VZLETIŠČA	5
5. PODATKI O VPS	5
6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI	6
6.1. Vozna - rulna steza (Taxiway)	6
6.2. Ploščad (Apron)	6
6.3. Obstoječi objekt na vzletišču Prilozje - Metlika	6
6.4. Signalno območje vzletišča	6
7. OVIRE IN OMEJITVE	6
7.1. Ovire	6
7.2. Omejitve letenja glede na geografsko lego vzletišča	6
7.3. Posebnosti glede vetra in meteornih vod na vzletišču	6
7.4. Postopki za zmanjšanje hrupa idr.	6
8. OBVEZNA OPREMA	7
8.1. Meteorološka oprema	7
8.2. Protipožarna oprema	7
8.3. Oprema za prvo pomoč	7
9. PRESKRBA Z GORIVOM, MAZIVOM IN OSKRBA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO	7
9.1. Preskrba z gorivom in mazivom	7
9.2. Oskrba z električno energijo	7
10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI	7
11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA	7
11.1. Naloge in pooblastila vodje letenja	7
12. OBMOČJE VZLETIŠČA	7
12.1. Območje uporabe vzletišča	7
13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA	8
13.1. Prihodi in odhodi z vzletišča "METLIKA-PRILOZJE"	8
13.1.1. Prihodi	8
13.1.2. Odhodi	8
13.2. Pogoji letenja	8
13.4. Šolski krog - Opis, Višine	8
Motorna letala	8
Jadralna letala	8
13.5. Pilotažne cone	8
13.6. Cona čakanja	9
13.7. Cona pristajanja padalcev	9
14. POSTOPKI V SILI	9
14.1. Postopki v primeru zgrešenega pristajanja, odpovedi motorja ali prekinitve letenja	9
Tereni za zasilni pristaneč	9

15. PRILOGE	9
Priloga P1	9
Priloga P2	9
Priloga P3	9

1. PODATKI O LASTNIKU, OBRATOVALCU

LASTNIK vzletišča	OBRATOVALEC vzletišča
Atar d.o.o. Velike Brusnice 7 SI-8321 Brusnice Matična št.: 5303958000 Davčna št.: 86387197 Tel.: +386 8 205 3297 E-mail: info@atar.si Kontaktna oseba: ga. Nataša Tratnik	Aeroklub Ikar Velike Brusnice 7 SI-8321 Brusnice Matična št.: 4066839000 Davčna št.: 83750681 Tel.: +386 41 720 322 E-mail: aeroklub.ikar@gmail.com Odgovorna oseba: g. Jože Vidrih

Določitev SKRBNIKA (uporabnika) vzletišča se uredi s sklenitvijo "Tehničnega sporazuma o načinu izvajanja letalske dejavnosti na vzletišču Metlika - Prilozje.

SKRBNIK (uporabnik) vzletišča

Na podlagi sklenjenega
"TEHNIČNEGA SPORAZUMA št.: 01/2021 O NAČINU IZVAJANJA LETALSKE DEJAVNOSTI NA VZLETIŠČU
METLIKA-PRILOZJE"

je SKRBNIK (uporabnik) vzletišča Metlika - Prilozje:

Aeroklub Bela krajina, Boginja vas 30, SI-8332 Gradac, ki ga zastopa predsednik g. Jože MATEKOVIČ,
Tel.: +386.41.706.010, E-mail: aeroklub.bk@gmail.com in matekovic.joze@siol.net

2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

Kraj	PRILOZJE
Katastrska občina	1543-KRASINEC
Koordinate referenčne točke (WGS-84)	45°35'19,35" N
	15°15'34,40" E
Nadmorska višina referenčne točke	166,50 m

ELABORAT MERITVE REFERENČNE TOČKE VZLETIŠČA, KI JO JE IZVEDEL POOBlašČEN IZVAJALEC GEODETSKIH STORITEV SE NAHAJA V [PRILOGI](#).

3. DOSTOP DO VZLETIŠČA

Vzletišče je oddaljeno 7,7 km od mesta Metlika v smeri 215° in 5,4 km od mesta Črnomlja v smeri 073°. Leži na Gribeljsko - Podzemeljskem polju med rekama Lahinja in Kolpa v neposredni bližini ravnine s polji z vzhoda in gozdovi z zahoda. Območje vzletišča se nahaja v k.o. Podzemelj in k.o. Krasinec.

Dostop do vzletišča je po lokalni cesti, ki vodi čez naselje Prilozje.

4. NAMEN VZLETIŠČA

Vzletišče Metlika - Prilozje je opredeljeno kot "ENOSTRANSKO VZLETIŠČE".

Vzletišče je namenjeno za:

- specializirane operacije nekompleksnih zrakoplovov,
- uvodni leti nekompleksnih zrakoplovov in
- letenja za lastne potrebe z nekompleksnimi zrakoplovi,

ter smiselno z zgornjimi alinejami za izvajanje športnega letenja in izvajanja letalske aktivnosti za potrebe turizma in promocije letalstva v Beli krajini.

Vzletišče je uporabno izključno za dnevno letenje oziroma po pogojih VFR in je odprto vselej, kadar je na njej organizirano letenje. Takrat je vzpostavljena radijska zveza na frekvenci 123,505 Mhz.

Na enostranskem vzletišču Metlika - Prilozje ni dovoljeno izvajati usposabljanja letalskega in drugega strokovnega osebja.

5. PODATKI O VPS

Geografska smer VPS	040° - 220°
Številčna oznaka pragov	04 in 22
Dimenzije vzletno pristajalne steze - VPS	550 m x 25 m
Dimenzije osnovne steze - STRIPA	590 m x 30 m
Sestava tal	Utrjena mešanica zemlje in proda, ki omogoča dobro prepustnost za meteorne vode, kompletna površina pa je posejana z mešanico detelje in trave.
Označbe VPS	<ul style="list-style-type: none">• Premične oznake VPS - zastavice (dim. 40 cm x 40 cm),• Oznaka zaprte VPS (dim. 6 m x 6 m),• Kazalnik smeri pristajanja (črka T, dim. 4m x 4m),• Vizualni talni signal - Prepoved pristanka (dim. 3 m x 3 m),• Vizualni talni signal - Posebna previdnost (dim. 3 m x 3 m)
Pozicija kazalnika smeri in moči vetra	<ul style="list-style-type: none">• vetrokaz št.: 1 je lociran na desni strani praga VPS 22,• vetrokaz št.: 2 je lociran na levi strani VPS 22 bočno od referenčne točke.
Drugo	Površina VPS se redno kosi in valja. Nagib priletne oziroma odletne ravnine je 5 %.

6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI

6.1. Vozna - rulna steza (Taxiway)

Vozna - rulna steza je s SZ strani stripa in je površinsko enako obdelana kakor pri VPS-u in STRIP-u.

6.2. Ploščad (Apron)

Ploščad (Apron) za zrakoplove je s SZ strani VPS, kjer je tudi lokacija lope za shranjevanje letal. Je na parceli preko dovozne poti, kjer se tudi oskrbuje zrakoplove z gorivi. Drugih površin za gibanje letal ni. S temi površinami upravlja skrbnik - AK Bela krajina. Za njihovo uporabo in gibanje ljudi in tehnike po teh površinah obratovalec vzletišča ne odgovarja.

6.3. Obstoječi objekt na vzletišču Prilozje - Metlika

- Na parceli 1654/1 k.o. Podzemelj, ki je s SZ strani "stripa" pri pragu 220 preko dovozne poti, je lokacija lope za zrakoplove v velikosti 19,00 x 15,40 m, ki je namenjena shranjevanju manjših letal, motornih zmajev in potrebne letalske opreme. Temu je dodana učilnica in sanitarije v izmeri 18,00 x 3,00 m in garaža opreme 7,00 x 3,00 m. S temi objekti obratovalec vzletišča ne upravlja. Za njihovo uporabo in gibanje ljudi in tehnike v teh objektih obratovalec vzletišča ne odgovarja.
- Na parceli 1653/3 k.o. Podzemelj, ki je vzporedno s pragom 220 preko dovozne poti, je lokacija montažnega šotora za zrakoplove in drugo opremo v velikosti 18,00 m x 16,80 m, ki je namenjen hangariranju zrakoplovov in potrebne letalske in letališke opreme in z njim upravlja obratovalec - Aeroklub Ikar Šentjernej. Zemljišče na katerem stoji montažni šotor je delno ograjen z žičnato ograjo.

6.4. Signalno območje vzletišča

Signalno območje vzletišča se nahaja ~~levi~~ **desni** strani **praga** VPS 22 bočno ~~od referenčne točke pri vetrokazu št.: 2 ploščadi za parkiranje letal~~ in je prikazano v [Prilogi P1](#) tega navodila.

7. OVIRE IN OMEJITVE

7.1. Ovire

Glej [Prilogo P1](#) "Načrt vzletišča z VPS, stripom in drugo bližnjo infrastrukturo v merilu 1:5.000, v vertikalni in horizontalni projekciji, z vrisanimi višinami ovir in drugih nevarnih mest, ki bi utegnili ogroziti letenje in so pod priletnimi, vzletnimi ali bočnimi omejitvenimi ravninami ter z vrisanimi medsebojnimi razdaljami in odmiki."

7.2. Omejitve letenja glede na geografsko lego vzletišča

Omejitev na vzletišču je letenje v JV od vzletišča METLIKA preko reke Kolpe, ki predstavlja mejo z Republiko Hrvaško in v času, ko ni zadoščeno pogojem za vizualno letenje VFR ali ni organiziranega letenja.

7.3. Posebnosti glede vetra in meteornih vod na vzletišču

Glede vetra, ki pretežno piha iz smeri 040° - 220° ni večjih omejitev, saj razen v mesecu marcu in pozimi ne presega hitrosti 2-3 m/s.

VPS je nekoliko nagnjena, zato se tudi dobro samo odvodnjava, poleg tega pa je tudi višja od okolnega terena, kar popolnoma onemogoča poplavljanje površine v izrednih primerih. Celotna površina zemljišča je meliorirana in ima dobro urejen drenažni sistem, ki omogoča hitro odtekanje meteornih vod.

7.4 Postopki za zmanjšanje hrupa idr.

V izogib hrupu nad stanovanjskimi zgradbami je prepovedana cona nad mestoma METLIKA in ČRNOMELJ, priporoča pa se tudi uporaba boljših dušilnih elementov na motorjih zrakoplovov.

8. OBVEZNA OPREMA

8.1. Meteorološka oprema

Meteorološko opremo sestavljata kazalnik smeri in moči vetra ter ročni anemometer.

Kazalnik smeri in moči vetra je iz platna valjaste oblike, dolg min. 1,5 m. Postavljen je 3 m visoko, na vidnem mestu, bočno ob pragu 04 VPS, na razdalji 25 m od dela VPS, ki je predviden za dotik zrakoplova pri pristanku.

8.2. Protipožarna oprema

Za eventualno potrebno gašenje je na vzletišču prenosni atestiran in vzdrževan gasilni aparat na prah min. 9 kg.

8.3. Oprema za prvo pomoč

Opremo za prvo pomoč sestavlja kovček prve pomoči in sredstvo za komunikacijo s telefonsko številko »112« - mobilni telefon.

V kovčku prve pomoči se nahaja sanitetni material - vsebina, za katero obratovalec poda pisno izjavo, da je le ta skladna s 4.odst. 10.čl. Pravilnika o vzletiščih (Ur.l.RS Št. 67 z dne 30. 04. 2021).

9. PRESKRBA Z GORIVOM, MAZIVOM IN OSKRBA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO

9.1. Preskrba z gorivom in mazivom

-NI MOŽNA-

9.2. Oskrba z električno energijo

Oskrba z električno energijo je možna v lopi za zrakoplove, v kontejnerju in zunanji prostostoječi elektro omarici, ki se nahajajo na isti parceli SZ od VPS.

10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI

Gibanje vozil, ljudi ali živine po manevrskih površinah vzletišča **NI DOVOLJENO**. Tabla na cesti mimo hangarja in VPS, opozarja udeležence prometa na povečano pozornost.

Parkiranje vozil je možno na parceli vzhodno od lope za zrakoplove in ob njej.

11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA

11.1. Naloge in pooblastila vodje letenja

Za varnost letenja, spoštovanje predpisov in red na vzletišču skrbi in odgovarja vodja letenja izvajalca letenja. »Skrbnik vzletišča« oz. fizična oseba, ki jo določi skrbnik vzletišča na vzletišču je odgovorna za pregled urejenosti manevrskih površin, zagotavljanje informacij uporabnikom vzletišča in aktiviranje reševanja, če je to potrebno.

12. OBMOČJE VZLETIŠČA

12.1. Območje uporabe vzletišča

»Območje vzletišča« je točno določeno območje, za katero se uporabljajo pravila vizualnega letenja (VFR).

Območje vzletišča Metlika - Prilozje je krog s polmerom 500 m, podaljšan za polovico dolžine VPS in s središčem v referenčni točki in je prikazano v [Prilogi P2](#) tega navodila.

13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

13.1. Prihodi in odhodi z vzletišča "METLIKA-PRILOZJE"

13.1.1. Prihodi

Zrakoplovi v prihodu se javijo nad naseljem SEMIČ na min. višini 1.000 ft AGL, javijo prisotnost in namen in se preko kraja GRADAC, ki je točka čakanja za vključitev v šolski krog na najbližjem zavoju le tega ali po preletu črke 'T'.

Višina šolskega kroga je 1.550 ft QNH.

13.1.2. Odhodi

Zrakoplovi v odhodu se vzpenjajo iz šolskega kroga v smeri proti SEMIČU na varno višino, ki je min. 1.000 ft AGL in samo zagotavljajo separacijo z drugimi zrakoplovi.

Letalo, ki vzleti v pilotažno cono, se proti le tej v vzpenjanju na delovno višino usmeri iz najbližjega zavoja šolskega kroga.

13.2. Pogoji letenja

Vzletišče je odprto za dnevno letenje VMC- VFR oziroma pogojih ko je VPS označena in je na njej organizirano letenje.

13.4. Šolski krog - Opis, Višine

Motorna letala

- Poletanje se vedno vrši v smeri 40° (04).
- Pristajanje se vedno vrši v smeri 220° (22).
- Po poletanju se izvede prvi desni zavoj praviloma nad 50 m višine. Drugi zavoj se izvede kot pri klasičnem šolskem krogu (smer 220° - let vzporeden z VPS) . Ko "preide krilo" pri letu v smeri 220° konec VPS naredimo desni zavoj (za 90°) in pravokotno prečkamo VPS. Naslednji desni zavoj naredimo tako, da letimo vzporedno s stezo v smeri 40° v oddaljenosti od steze kot pri klasičnem šolskem krogu. Izvedemo tretji in četrti zavoj, ter pristanemo v smeri 220°.

Jadralna letala

VAŽNO - POLETANJE V AEROZAPREGI NA VZLETIŠČU METLIKA - PRILOZJE NI JE DOVOLJENO!

Opomba: Aerozaprega se lahko izvaja ob upoštevanju MTOW aerozaprege (vlečno letalo + vlečeno letalo), kalibrirano z nadmorsko višino in temperaturo na vzletišču. Po poletanju aerozaprege mora ostati še 40% VPS.

13.5. Pilotažne cone

V coni uporabe vzletišča so tri pilotažne cone različnega premera in sicer:

- **Pilotažna cona št. 1** - PRILOZJE, center cone je nad vzletiščem Metlika, višina H = do 3000m QNH (9850 ft), premera 2000 m .
- **Pilotažna cona št. 2** - BUTORAJ, center cone je cerkev Sv. Marka, višina H = do 762m QNH (2500 ft), premera 2500 m .
- **Pilotažna cona št. 3** - OTOVEC pri Črnomlju, center cone je železniški viadukt, višina H = do 762m QNH. (2500 ft), premera 2500 m .

Letalo, ki vzleti v pilotažno cono, se proti le tej v vzpenjanju na delovno višino usmeri z najbližjega zavoja šolskega kroga. Po prihodu v cono javiti pričetek dela.

Letalo, ki se vrača iz pilotažne cone se v njej spusti na višino 200 m nad višino vzletišča (660 ft), javi odhod in leti v isti višini do šolskega kroga, na katerega se vključi na najbližjem zavoju ali pa po preletu črke "T".

13.6. Cona čakanja

Cona čakanja je nad krajem GRADAC, na višini 450m QNH. (1500 ft).

13.7. Cona pristajanja padalcev

Cona pristajanja za padalce je določena bočno od začetka praga VPS 22 vzdolž steze. V primeru izvajanja padalskih aktivnosti se izda NOTAM s strani obratovalca.

14. POSTOPKI V SILI

14.1. Postopki v primeru zgrešenega pristajanja, odpovedi motorja ali prekinitve letenja

Tereni za zasilni pristanek

V primeru zgrešenega pristajanja je točka odločitve na pragu VPS, dodati plin in podaljšati v drugi šolski krog in postopek ponoviti.

V primeru odpovedi motorja ali kakršnekoli prekinitve letenja pa je v osi vzletišča poiskati zasilno lokacijo za izredni pristanek na področju polj pri vasi OTOK (staro vzletišče) in južno od vasi KRASINEC. Zasilno je možno pristati še na poljih J in JV od METLIKE ter na poljih pri vasi DRAGATUŠ.

15. PRILOGE

Priloga P1

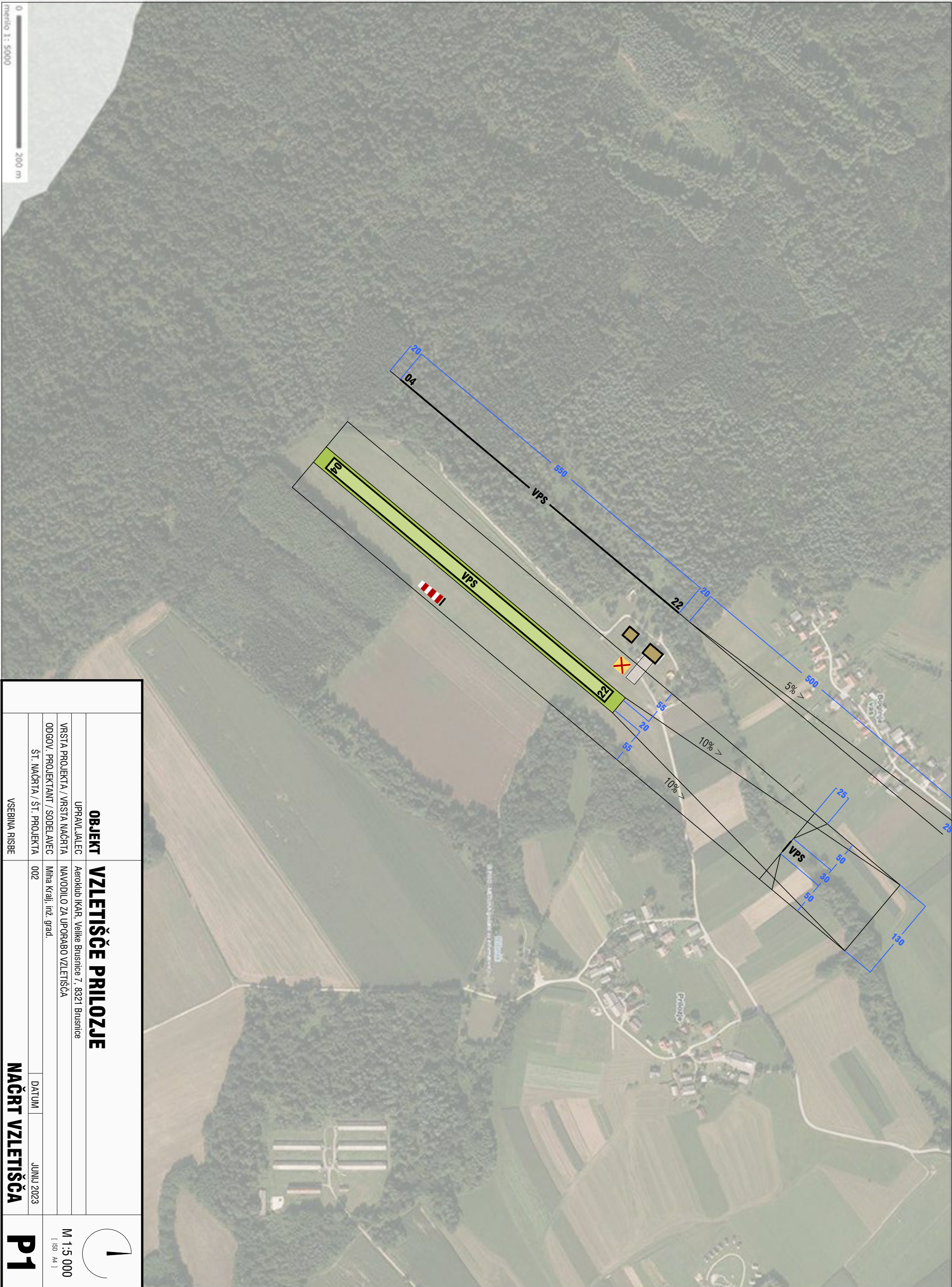
Načrt vzletišča z VPS, stripom in drugo bližnjo infrastrukturo v merilu 1:5.000, v vertikalni in horizontalni projekciji, z vrisanimi višinami ovir in drugih nevarnih mest, ki bi utegnili ogroziti letenje in so pod priletnimi, vzletnimi ali bočnimi omejitvenimi ravninami ter z vrisanimi medsebojnimi razdaljami in odmiki.

Priloga P2

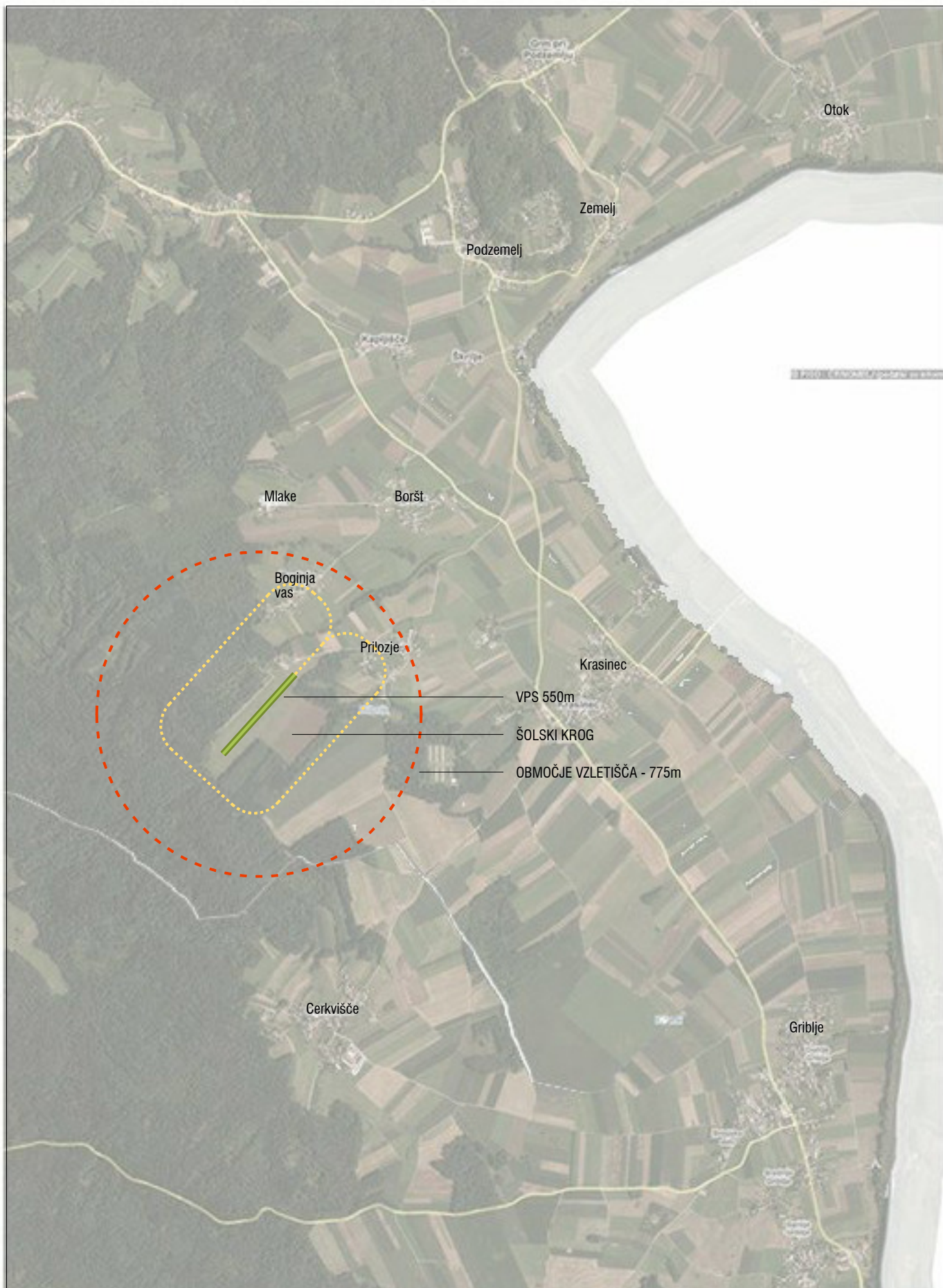
Načrt vzletišča v merilu 1:25.000 z vrisanim območjem vzletišča, šolskim krogom ter najbližjim manjšim in najbližjim večjim krajem.

Priloga P3

Elaborat meritve referenčne točke vzletišča



OBJEKT	VZLETIŠĆE PRILAZJE
UPRAVLJALAC	Aeroklub IKAR, Velike Brusnice 7, 8321 Brusnice
VRSTA PROJEKTA / VRSTA NAČRTA	NAVODILO ZA UPORABO VZLETIŠĆA
ODGOV. PROJEKTANT / SODELAVEC	Milna Kralj, inž. grad.
ŠT. NAČRTA / ŠT. PROJEKTA	002
VSEBINA RISBE	
	MAČRT VZLETIŠĆA
	DATUM
	JUNJU 2023
	M 1:5 000 [ISO A4]
	P1



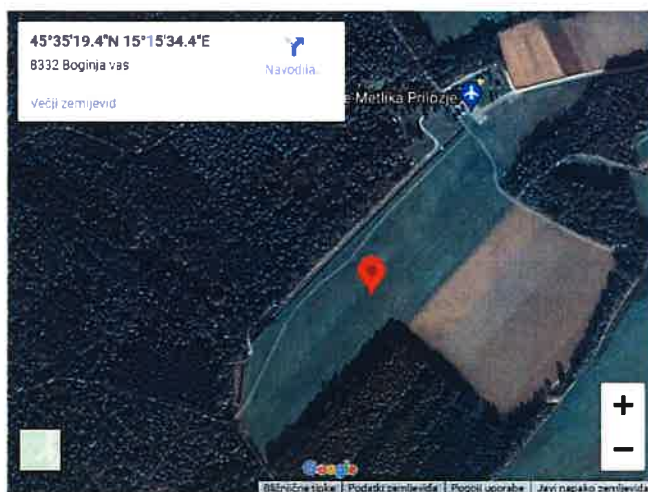
<p style="text-align: center;">OBJEKT</p> <p style="text-align: center;">UPRAVLJALEC</p> <p style="text-align: center;">VRSTA PROJEKTA / VRSTA NAČRTA</p> <p style="text-align: center;">ODGOV. PROJEKTANT / SODELAVEC</p> <p style="text-align: center;">ŠT. NAČRTA / ŠT. PROJEKTA</p>	VZLETIŠČE PRILOZJE		 M 1:25 000 <small>[ISO A4]</small>
	Aeroklub IKAR, Velike Brusnice 7, 8321 Brusnice		
	NAVODILO ZA UPORABO VZLETIŠČA		
	Miha Kralj, inž. grad.		
	002	DATUM	JUNJ 2023
VSEBINA RISBE	NAČRT VZLETIŠČA		P2

ELABORAT MERITVE REFERENČNE TOČKE VZLETIŠČA

LETALIŠČE PRILOZJE

Oblika geografskih koordinat (WGS84 in Bessel): dd.ddddd dd mm.mmm dd mm ss.sss

D96 (SLO):	X=	<input type="text" value="520252.4005"/>	m	Y=	<input type="text" value="49899.6115"/>	m	Z=	<input type="text" value=""/>	m	<input type="button" value="pretvorba iz D96"/>
Kosovo (REF01)	X=	<input type="text" value="7052103.14"/>	m	Y=	<input type="text" value="5065921.33"/>	m	Z=	<input type="text" value="0"/>	m	<input type="button" value="pretvorba iz KOSOVAREF01"/>
UTM cona <input type="text" value="33"/>	X=	<input type="text" value="520246.32"/>	m	Y=	<input type="text" value="5048384.49"/>	m	Z=	<input type="text" value="0"/>	m	<input type="button" value="pretvorba iz UTM"/>
MGRS UTM cona <input type="text" value="33T"/>	MGRS koordinata		WL	<input type="text" value="20246"/>	<input type="text" value="48384"/>	Z=	<input type="text" value="0"/>	m	<input type="button" value="pretvorba iz MGRS"/>	
WGS84:	Lon (λ)=	<input type="text" value="15 15 34 397604"/>	E	Lat (ϕ)=	<input type="text" value="45 35 19 347144"/>	N	n.m.v.=	<input type="text" value="0"/>	m	<input type="button" value="pretvorba iz WGS84"/>
Gauß-Krüger (SLO):	Y=	<input type="text" value="520623.91"/>	m	X=	<input type="text" value="49415.22"/>	m	Z=	<input type="text" value="-45"/>	m	<input type="button" value="pretvorba iz GK"/>
Bessel:	Lon (λ)=	<input type="text" value="15 15 51 657264"/>	E	Lat (ϕ)=	<input type="text" value="45 35 20 212692"/>	N	n.m.v.=	<input type="text" value="-45"/>	m	<input type="button" value="pretvorba iz Bessla"/>
UL	<input type="text" value="JN75po21"/>									<input type="button" value="pretvorba iz UL"/>



Referenčna točka je določena kot sredina vzletišča na podlagi geodetskega načrta MEJA/2019/52. Točka je določena skupaj s projektanti.

KOORDINATE TOČKE:

ETRS: Y = 520252.40 X = 49899.61

WGS84: Lon= 15°15'34,40" Lat= 45°35'19,35"

Nadmorska višina točke je 166,50m

(vezano na višinski sistem geoid: D96-TM_SVRP2016-KP)

Pripravila: Barbara Kremesec, univ.dipl.inž.geod.

Dne 16.06.2021

MEJA d.o.o.
Zadružna 33, 8340 Črnomelj